

Info – Barcos de Pararemo/Recreação

Moldes de Barcos, Braçadeiras

Abaixo seguem as especificações padrão de braçadeira para cada tipo de molde de barco. Nossas especificações padrão tem uma maior altura de trabalho para os barcos maiores, e "spans" (distância pino /centro) menores para os barcos mais velozes (tais como 4x e 8+).

Se sua guarnição necessitar de braçadeiras com especificações especiais, por favor utilize a opção de braçadeira personalizada no formulário de encomenda.

Grifado em verde significa: "Somente braçadeira asa"

Os barcos PR1x e PR2x são fornecidos somente com as braçadeiras asa Ali Heavy Duty (sem 5º braço)

PARA & Recreacional

A distância Pino/Centro (Span) das braçadeiras dos barcos Para & Recreacional são ajustáveis em +/- 35mm de cada lado.

Molde #	P103-	R103-	PR103-	P203-	R203-	PR203-
Tipo de barco	1x	1x	1x	2x/-	2x/-	2x/-
Média de peso da tripulação - kg	60-105	60-105	60-105	60-100	60-100	60-100
Média de peso da tripulação - lb	132-231	132-231	132-231	132-220	132-220	132-220
Comprimento - cm	636	636	636	916	916	916
Linha d'água - cm	44,8	44,8	44,8	48,2	48,2	48,2
Data de início de produção	set/12	set/12	set/12	set/12	set/12	set/12
Dist. pino/centro - palam. Simples - cm	n/a	n/a	n/a	n/a	840	840
Altura de braçadeira - palam. Simples - cm	n/a	n/a	n/a	n/a	160	160
Inclin. Lat. Pino - palam. Simples - graus	n/a	n/a	n/a	n/a	0	0
Boreste 1/2 span - p. dupla - mm	675	765	765	720	765	765
Bombordo 1/2 spam - p. dupla - mm	675	765	765	720	765	765
Boreste altura de braçadeira - mm	160	160	160	160	160	160
Bombordo altura de braçadeira - mm	160	160	160	160	160	160
Boreste inclinação lat. Pino - graus	0	0	0	0	0	0
Bombordo inclinação lat. Pino - graus	0	0	0	0	0	0

A partir de 28 de nov. de 2008 passamos a usar blocos mais longos de braçadeira para os barcos Para & Recreacional.

Nós modificamos a distância pino/centro padrão nos barcos R102 e R202 para 765mm, o que dá a variação de 1460-1600mm, sendo bom para o barco recreacional, e podendo ser útil também para algumas tripulações de pararemo.

1s

675mm (variação de 1280-1420mm)

720mm (variação de 1370-1510mm)

765mm (variação de 1460-1600mm)

2s

720mm (variação de 1370-1510mm)

765mm (variação de 1460-1600mm)

Informações / Construção

Todos os barcos Swift Racing compartilham estas características:

Construção tipo "Sanduíche" (são utilizadas duas "peles" intermediadas por materiais como honeycomb, coremat ou espuma de PVC).

É utilizada resina epoxi, curada à alta temperatura.

São moldados à vácuo.

Os decks de assento são fechados garantindo total flutuabilidade (Excedem os requerimentos da FISA).

	Elite Plus	Club A	Club B
Visão Geral	Para utilização em competições. A "pele" externa do casco é feita com manta de kevlar, com o "cockpit" e bancada do atleta em carbono e reforço de carbono nas laterais e na quilha.	Mais utilizados para treinamento, embora tenha somente uma pequena desvantagem de peso em relação aos barcos Elite Plus, sendo altamente competitivos.	Especialmente construído para treinamento. Mais pesado, mas um grande "cavalo de trabalho". Este tipo de construção é relativamente fácil de ser reparada.
Casco	"Pele" externa de kevlar entremeada com "honeycomb" e "pele" interna de carbono em quase toda superfície, reforçada com carbono.	"Peles" de kevlar entremeadas com Coremat, e reforçadas com carbono.	"Peles" de fibra de vidro entremeadas com Coremat, e reforçadas com carbono.
Bordas Laterais	"Pele" externa de kevlar entremeada com "honeycomb" e "pele" interna de carbono, reforçada com carbono.	"Peles" de carbono e kevlar entremeadas com "honeycomb" para os 4s e 8s e entremeadas com células fechadas de espuma de PVC para os 1s e 2s, reforçadas com carbono.	"Peles" de fibra de vidro entremeadas com "honeycomb" para os 4s e 8s e entremeadas com células fechadas de espuma de PVC para os 1s e 2s, reforçadas com carbono.
Decks superiores de popa e proa	"Peles" de carbono e kevlar entremeadas com "honeycomb".	"Peles" de kevlar entremeadas com "honeycomb".	"Peles" de fibra de vidro entremeadas com "honeycomb".
Deck da bancada do atleta	"Peles" de carbono e kevlar, entremeadas por células fechadas de espuma de PVC.	"Peles" de kevlar entremeadas com células fechadas de espuma de PVC.	"Peles" de fibra de vidro entremeadas com células fechadas de espuma de PVC.

Tipos de Finca Pé

Os barcos de competição são fornecidos com placas de finca-pé de construção tipo "sanduiche" com "peles" de fibra carbono intermeadas com espuma de PVC.

Existe a possibilidade de escolha dentre as sapatilhas e o flexfoot.

Sapatilhas de remo



Swift flexfoot modelo Concept2



(aprovado pela USRowing e pela British Rowing)

Sapatilhas de Remo

O pedido necessita ser preenchido com o tamanho de sapato europeu. Por favor se utilize da tabela abaixo como parâmetro.

Nós podemos também oferecer os barcos com o nosso sistema flexfoot, com uma calcaneira arredondada e sem aberturas, que é segura para o remo.

Elas são aprovadas pela USRowing e pela British Rowing.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

Tipos de Leme

Os lemes são feitos de aço inoxidável, e são fornecidos no tamanho padrão (prato de 50x80mm) para raias retas de remo ou no tamanho grande (80x100mm) para remo em rios.



Opções de Cor

Padrão: Cor principal é branca, a cor secundária é preta.

Personalizada A: Cor principal é branca, a cor secundária é outra ao invés da preta. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

Personalizada B: Cor principal é diferente de branca, a cor secundária pode ser qualquer cor. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

Personalizada C: Todas as demais opções, tais como casco branco, decks de proa e de ré vermelhos e extremos preto. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.



Atenção: Nós utilizamos a palavra “secundária” para indicar as partes em preto do barco (proa e popa). Todas as outras partes (casco e decks de proa e popa) nós utilizamos a palavra “principal”.

Cor & RAL	Nome	Cor	
		Principal	Secundária
RAL 9005	Preto	Não	Sim
RAL 9003	Branco	Sim	Sim
RAL 7036	Cinza médio	Sim	Sim
RAL 8011	Marrom escuro	Não	Sim
RAL 8002	Marrom médio	Não	Sim
RAL 4008	Roxo	Sim	Sim
RAL 4006	Magenta	Sim	Sim
RAL 5010	Azul escuro	Não	Sim
RAL 5015	Azul claro	Sim	Sim

Cor & RAL	Nome	Cor	
		Principal	Secundária
RAL 5012	Azul água	Sim	Sim
RAL 6012	Verde caçador	Não	Sim
RAL 6001	Verde escuro	Sim	Sim
RAL 6017	Verde claro	Sim	Sim
RAL 3001	Vermelho	Sim	Sim
RAL 2008	Laranja	Sim	Sim
RAL 3015	Rosa claro	Sim	Sim
RAL 1016	Amarelo claro	Sim	Sim
RAL 1018	Amarelo	Sim	Sim

Por favor observe que as cores mostradas aqui são demonstrações muito aproximadas.

Se a escolha da cor for muito importante, então a cor deve ser checada usando os números RAL listados acima.

“Chevrans” (setas) - Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

As setas têm de ser pedidas nas "notas adicionais" no formulário de pedido. Todas as cores secundárias são possíveis.

Todas as setas têm 80mm de largura e com um ângulo de 45°. O máximo de setas são 6 (3 na proa e 3 na popa). As setas da proa apontam para a proa e as da popa para a popa. A "seta 1" é a mais próxima do centro do barco. A foto à seguir mostra 3 setas, a seta 1 é verde, a seta 2 é amarela e a seta 3 é verde.



Exemplo de como se pedir as setas:

Eu quero 3 setas na proa e 3 setas na popa.

Proa: 1a: RAL4006, 2a: RAL5015, 3a: RAL1016. Popa: 1a: RAL4006, 2a: RAL5015, 3a: RAL1016.

Nome no Barco

As letras têm a altura de 50mm, na fonte Ariel, em caixa alta ou caixa baixa. Tem de ser pedidas no mesmo momento do pedido do barco. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

Informações Sobre as Braçadeiras:

Todas as medidas são em milímetros ou em graus. As margens de erro que trabalhamos são: +/- 3mm e +/- 3 graus.

A distância centro/pino e a altura são calculadas:

- Da linha central do barco, quando o pino estiver posicionado no meio da mesa da braçadeira.
- Quando a forqueta estiver verticalmente na posição média do pino.
- Quando as braçadeiras Asa Ali são fixadas ao barco com um espaçador de 2mm e um espaçador de 10mm.
- Da curvatura do buraco do assento do carrinho até a superfície da base da forqueta.

Todos os tipos de braçadeira têm ajuste de trabalho em relação à altura da forqueta e à distância pino/centro (Span).

	Ajuste da Altura de Trabalho				Ajuste de	Span
	Pelo Pino	por 10mm	Braçadeira	Pela Altura	Alt. de Trab.	ajuste
	Arruelas	Espaçadores	Altura	wedge	Total	por braçad
Ali Wing scull "heavy duty"	±18mm	±10mm			±28mm	±35mm
Ali wing sweep	±18mm	±10mm			±28mm	±21mm

Para as braçadeiras "Ali Wing", a inclinação lateral do pino pode ser facilmente ajusta com nossas arruelas em forma de cunha (wedges), Rig10A (são fornecidas wedges com 1 grau de inclinação).

Em todas as braçadeiras PARA e REC usamos um bloco extra de braçadeira longo, permitindo um ajuste de Span de 70mm de cada lado.

Soltura Rápida (para braçadeiras asa)

Nosso kit de soltura rápida está disponível para as nossas braçadeiras asas. Isto adicionará 220g por remador. Pergunte ao distribuidor sobre o custo.



O kit de Soltura Rápida (SR) tem a mesma altura dos espaçadores de 10mm, então quando o kit SR é usado, se tem 10mm menos de ajuste de altura.

PARA Assentos

Atualmente nós oferecemos 4 tipos diferentes de assentos:



Assento plano de carbono. Assento plano de perfil baixo que normalmente os remadores customizam com seus próprios preenchimentos.



ADSea21

Assento macio. Este assento tem uma almofada macia sobre uma base (moldura) de alumínio.



ADSea32s

Assento moldado - pequeno. Este assento oferece as bordas laterais mais altas aumentando o suporte, e é popular dentre os remadores TA.



ADSea32I

Assento moldado - grande. Este assento oferece as bordas laterais mais altas aumentando o suporte, e é popular dentre os remadores TA.

PARA Suportes de Tronco

Os suportes de tronco são oferecidos como padrão nos barcos PARA1x.

Nos barcos PARA 2x, por favor preencha os detalhes em seu formulário de pedido e verifique os preços com nosso distribuidor.



Esta é a 3ª geração de "design" do nosso suporte de tronco. É ajustável em relação ao ângulo e altura do tronco. Existem 4 larguras disponíveis (220mm, 260mm, 340mm, 380mm). Todas as partes podem ser intercambiáveis dentro dos 4 tamanhos, exceto a parte superior e a almofada.



Distribuidores de alguns países têm a 2ª geração em estoque, que é mais leve, mas não tem ajustes de altura exceto se a parte superior for cortada. Existem 2 larguras disponíveis.

Pesos dos Barcos

O peso final de cada barco depende do seguinte:

Categoria:

Os barcos Elite Plus são os mais leves, seguidos pelos Club A, e Club B.

Os barcos Club A são mais pesados que os barcos Elite Plus em APROXIMADAMENTE 1,5 kgs (3.3lbs) para os 1s e 2kgs (4.4lbs) para os 2s.

Os barcos Club B são mais pesados que os barcos Club A em APROXIMADAMENTE 1,5 kgs (3.3lbs) para os 1s e 3kgs (6.6lbs) para os 2s.

Configuração:

A versão PARA do barco 1s é APROXIMADAMENTE 6 kgs (13lbs) mais pesada que a versão Recreacional deste mesmo barco.

A versão PARA do barco 2s é APROXIMADAMENTE 2 kgs (4.4lbs) mais pesada que a versão Recreacional deste mesmo barco.

Escolha das peças (partes):

Os pesos acima são baseados em uma configuração típica, com:

Futuadores, assento plano de carbono e suporte de tronco para barcos 1x.

Assentos planos de carbono (sem flutuadores e suportes de tronco) para barcos 2x.

Pesos aproximados dos barcos (kg):

	Elite Plus	Club A	Club B
PARA 1x	23 (51lbs)	25 (55lbs)	26.5 (58.5lbs)
PARA 2x	35 (77lbs)	36.5 (80.5lbs)	39.5(87lbs)
Recreacional 1x	17.5 (38.5lbs)	19 (42lbs)	20.5 (45lbs)
Recreacional 2x/-	32.5 (71.5lbs)	34.5 (76lbs)	37.5 (82.5lbs)

Se o peso for um fator importante para você, por favor nos diga o n° do molde do barco, a categoria e o tipo de braçadeira e nós garantiremos o peso final do barco para você.

Swift Racing