

# Info – Barcos de Treinamento

## Moldes de barcos, braçadeiras

Abaixo seguem as especificações padrão de braçadeira para cada tipo de molde de barco. Para o molde TR1x somente oferecemos os tamanhos de braçadeiras mostradas abaixo, não oferecemos braçadeiras personalizadas.

Somente as braçadeiras "heavy duty ali wing riggers" (sem quinto braço) são fornecidas com o TR1x.

**Grifado em verde significa: "Somente braçadeira asa"**

### Trainer 1x75 and 1x90

Molde #	TR101-	TR102-
Tipo de barco	1x	1x
Média de peso da tripulação - kgs	60-75	75-90
Média de peso da tripulação - lbs	143-165	165-198
Comprimento	755	790
Linha d'água -cms	27,7	27,9
Data de início de produção	Mar '16	Mar '16
Boreste 1/2 span - p. dupla - mms	795	795
Bombordo 1/2 spam - p. dupla - mms	795	795
Boreste altura de braçadeira - mms	165	175
Bombordo altura de braçadeira - mms	155	165
Boreste inclinação lat. Pino - graus	0	0
Bombordo inclinação lat. Pino - graus	0	0

## Informações / construção

Todos os barcos Swift Racing compartilham estas características:

Construção tipo "Sandwiche" (são utilizados duas "peles" intermediadas por materiais como honeycomb, coremat ou espuma de PVC).

É utilizada resina epoxi, curada à alta temperatura.

São moldados à vácuo.

Os decks de assento são fechados garantindo total flutuabilidade (Excedem os requerimentos da FISA).

	Club A	Club B
Visão Geral	Esta é a categoria mais leve oferecida para o Trainer 1x.	Especialmente construído para treinamento. Mais pesado, mas um grande "cavalo de trabalho". Este tipo de construção é relativamente fácil de ser reparada.
Casco	"Peles" de kevlar entremeadas com Coremat, e reforçadas com carbono.	"Peles" de fibra de vidro reforçadas com carbono, entremeadas por coremat.
Bordas Laterais	"Peles" de carbono e kevlar reforçadas com carbono, entremeadas por coremat.	"Peles" de fibra de vidro reforçadas com entremeadas por coremat.

Decks superiores de popa e proa	"Peles" de kevlar reforçadas com entremeadas por coremat.	"Peles" de fibra de vidro reforçadas com entremeadas por coremat.
Deck da bancada do atleta	"Peles" de kevlar, entremeadas por fechadas de espuma de PVC.	"Peles" de fibra de vidro, entremeadas por fechadas de espuma de PVC.

## Tipos de Finca-pé

Os barcos de competição são fornecidos com placas de finca-pé de construção tipo "sanduiche" "peles" de fibra carbono intermeadas com espuma de PVC.

Existe a possibilidade de escolha dentre as sapatilhas e o flexfoot.

Sapatilhas de remo



Swift flexfoot modelo Concept2



(aprovado pela USRowing e pela British Rowing)

## Sapatilhas de remo

O pedido necessita ser preenchido com o tamanho de sapato europeu. Por favor se utilize da tabela abaixo como parâmetro.

Nós podemos também oferecer os barcos com o nosso sistema flexfoot, com uma calcaneira arredondada e sem aberturas, que é segura para o remo.

Elas são aprovadas pela USRowing e pela British Rowing.

Euro	GB	US	JPN
37	4 1/4	4 3/4	22,75
38	5	5 1/2	23,5
39	5 3/4	6 1/4	24,25
40	6 1/2	7	25
41	7 1/4	7 3/4	25,75
42	8	8 1/2	26,5
43	8 3/4	9 1/4	27,25
44	9 1/2	10	28
45	10 1/4	10 3/4	28,75

Euro	GB	US	JPN
46	11	11 1/2	29,5
47	11 3/4	12 1/4	30,25
48	12 1/2	13	31
49	13 1/4	13 3/4	31,75
50	14	14 1/2	32,5
51	14 3/4	15 1/4	33,25
52	15 1/2	16	34
53	16 1/4	16 3/4	34,75
54	17	17 1/2	35,5

## Opções de cor

Todos os cascos são na cor branca e existem 4 possibilidades de cor para a parte superior do barco (decks e cockpit), descritas abaixo:

- Casco branco/parte superior vermelha
- Casco branco/parte superior azul água
- Casco branco/parte superior amarela
- Casco branco/parte superior branca



Cor & RAL	Nome	Casco	P Superior
		Cor	Cor
RAL 9003	Branco	Sim	Sim
RAL 3001	Vermelho	Não	Sim

Cor & RAL	Nome	Casco	P Sup
		Cor	Cor
RAL 5012	Azul água	Não	Sim
RAL 1018	Amarelo	Não	Sim

Por favor notem que as cores apresentadas são somente uma representação próxima do real. Se a escolha da cor for muito importante, então se deve checar a cor usando os números RAL listados acima.

## Nome no barco

As letras tem a altura de 50mm, na fonte Ariel, em caixa alta ou caixa baixa. Tem de ser pedidas no mesmo momento do pedido do barco. Pergunte ao nosso distribuidor sobre o custo extra.

## Tipos de carrinhos

Para os barcos Club B, o assento do carrinho é feito com plástico moldado e com rodas com rolamento (eixo fixo).



Para os barcos Club A, existe a possibilidade de escolha dentre os tipos de carrinho abaixo:



Assento de carbono super leve com rodas com rolamentos (eixo fixo).



Assento de carbono super leve com eixo móvel.

## Tipos de braçadeiras

Para uma explicação completa sobre os diferentes tipos de braçadeira, procure a seguinte página na web:

[http://www.swiftinternational.biz/ROWING/rw\\_04\\_riggers.php](http://www.swiftinternational.biz/ROWING/rw_04_riggers.php)

## Informações sobre as braçadeiras:

Todas as medidas são em milímetros ou em graus. As margens de erro que trabalhamos são: +/- 3mm e +/- 3 graus.

A distância centro/pino e a altura são calculadas:

- Da linha central do barco, quando o pino estiver no ponto médio da mesa da braçadeira.
- Quando a forqueta estiver verticalmente na posição média do pino.
- Quando as braçadeiras asa Ali são fixadas aos barcos com uma peça de espaçador de 2mm e com o espaçador de 10mm.
- Da curvatura do buraco do assento do carrinho até a superfície da base da forqueta.

**Os barcos Trainer 1x somente estão disponíveis com nossas braçadeiras asa "heavy duty ali wing riggers", que não são fornecidas com 5º braço.**

	Ajuste da altura de trabalho				Work height	Span
	pelo pino	por 10mm	braçadeira	pela altura	ajuste	ajuste
	arruelas	espaçadores	altura	wedge	Total	por braçad
Ali Wing scull	±18mm	±10mm			±28mm	±21mm

Todas as braçadeiras "Ali Wing riggers" tem ±10mm de ajuste extra com o espaçador Swift de 10mm, Prod# Rig33 (1 kit é fornecido com a braçad.).

Para as braçadeiras "Ali Wing" e "EURO", a inclinação lateral do pino pode ser facilmente ajusta com nossas arruelas em forma de cunha (wedges), Rig10A (são fornecidas wedges com 1 grau de inclinação).

## Soltura rápida (para braçadeiras asa)

Nosso kit de soltura rápida está disponível para as nossas braçadeiras asas. Isto adicionará 220g por remador. Pergunte ao distribuidor sobre o custo.



O kit de Soltura Rápida (SR) tem a mesma altura dos espaçadores de 10mm, então quando o kit SR é usado, se tem 10mm menos de ajuste de altura.

## Pesos dos barcos

Peso aproximado dos barcos:

	Club A	Club B
Trainer1x75	19kgs (42lbs)	20kgs (44lbs)
Trainer1x90	20kgs (44lbs)	21kgs (46lbs)
Varição	+1/-0.5kg (1lb)	+1/-0.5kg (1lb)